

Avio-taksijem do Italije, Dubrovnika i Tirane - "Aerodrom Banjaluka" u prekograničnom projektu "ADRIAIR"

Utorak, 09. 07. 2013. | 14:19 | Izvor: eKapija



Avio-taksijem od Banjaluke do Italije, tako bi uskoro moglo da se putuje ukoliko projekat "ADRIAIR" (Airport Security and Air Taxi Network in the Adriatic) vrijedan više od 1,5 mil EUR ostvari sve zacrtane ciljeve i ponudi putnicima jednu sasvim novu uslugu. Naime, banjalučki aerodrom dio je ovog međunarodnog projekta, koji finansira EU iz IPA fondova prekogranične saradnje, a koji osim njega uključuje i Zračne luke u Dubrovniku, Rijeci i Puli, italijansku provinciju Ravenu, Privrednu i industrijsku komoru Tirane i Univerzitet Bolonja. Vodeći partner je italijanska provincija Forli-Cesena, a učesnik iz BiH je Lokalna inicijativa razvoja Evolucija (LIR Evolucija), koja je ovaj projekat nedavno predstavila u Banjaluci.

Kako kaže u razgovoru za portal "eKapija.com" Slaviša Jelisić iz LIR-a, ovim projektom žele najprije da ispitaju i prikažu sve tržišne potencijale aerodroma u Banjaluci, da uđu u saradnju sa ostalim učesnicima kako bi rezmjenili iskustva i znanja i tako ojačaju i modernizuju aerodromsku infrastrukturu.

- Želimo da istražimo potencijalno tržište za prevoz avionom stanovnika jadranskog prostora, s posebnim naglaskom na analizu tržišnog potencijala, a zatim pružanje "ad-hoc" usluga prema korisničkim zahtjevima za avio-taksi službe - kazao je Jelisić.

Prema njegovim riječima, LIR ima već dovoljno iskustva i stručnosti za učešće u ovom projektu koji je u poptunosti saglasan sa strategijom Vlade RS i potrebama aerodroma. Kaže da je više prilika za poboljšanje rada banjalučkog aerodroma do sada popušteno, a da se ovom idejom može dosta toga postići. Ne sve, ali da se može obezbijediti viši nivo usluge.

- Banjaluka ima ogroman potencijal, a nema dovoljno letova. U blizini je oko milion stanovnika koji gravitiraju ka susjednim aerodromima, Beograd ili Zagreb. za naš aerodrom jesu zainteresovane low cost kompanije, ali na njihov dolazak će se još čekati, ne može se to odmah postići.

Upravo će projekat "ADRIAIR" kroz akcije, koje će trajati još dvije godine, između ostalog ukazati i na to zašto da jedna avio kompanija uspostavi let ka Banjaluci.



A da bi se došlo do toga, najprije je potrebno raditi na marketingu i poboljšanju sigurnosti i bezbjednosti aerodroma. Tako se "ADRIAIR" bazira na dvije ideje - mogućnost da se uspostavi nova fleksibilna mreža taksi avio prevoza između jadranskih makro-regija koja će odgovarati zahtjevima korisnika. Druga je poboljšanje sigurnosnih standarda na uključenim aerodromima.

- Sve ovo zavisi od geografske blizine, dugogodišnjih veza, od geopolitičkih promjena u posljednjih nekoliko godina, kao i od relativno dobre infrastrukture i organizacije prevoza. Ali, za sada, manju ulogu organizaciji transport igra avio prevoz. Npr. razmjena dobara se sva odvija morem, druskim ili željezničkim

saobraćajem, ne postoji uloga avio veza - navodi Jelisić.

Kako kaže naš sagovornik, poboljšaće se konkretne veze avio taksijem između regionalnih aerodroma u jadranskom području i stvoriti trajna mreža među regionalnim aerodromima na Jadranu.

A to sve ima značaj i težinu jer do sada nije se moglo govoriti o razvijenosti transporta ljudi i roba na području Jadrana, što je bila prepreka turizmu, trgovini i generalno poslovanju. Direktne avio veze od obale do obale nisu bile toliko zastupljene.

Jelisić kaže da će "Aerodrom Banjaluka" imati cilj da nabavi opremu za sigurnost, kontrolu prtljaga, otkrivanje eksploziva i slično, jer da bi se uključio u međunarodne linije, mora poboljšati postojeće uslove.

Više informacija o firmama

- AERODROMI REPUBLIKE SRPSKE a.d. Banja Luka

nađite druge dokumente u kojima se pominje

- Lokalna inicijativa razvoja LIR Evolucija
- Zračna luka Dubrovnik
- Zračna luka Rijeka
- Zračna lula Pula
- Privredna i industrijska komora Tirana
- Univerzitet Bolonja
- projekat ADRIAR
- projekat avio taksija na Jadranu
- Airport Security and Air Taxi Network in the Adriatic
- IPA fond prekogranične saradnje
- Ravena
- Forli
- provincija Ravena
- provincija Forli
- banjalučki aerodrom
- Slaviša Jelisić
- avio taksi Banjaluka
- avio taxi Banja Luka
- aerodromski saobraćaj na Jadranu
- transport avionom
- sigurnost na aerodromu
- bezbjednost na aerodromu
- prekogranični avio letovi
- prekogranični avio saobraćaj
- Valdex
- let Banjaluka Ciri
- avio taksi
- aviotaksi


Rhea Express

Novo - Tenderi iz regije
Svakoga dana na Vaš er
14 dana - besplatna pro

Društvene mreže:

 0

 0

Za sve što vam je vrijed

- Sprovešćemo obuku za marketing i sigurnost, ispitati ciljne grupe, kao i koje su potencijalne avio kompanije za dolazak ovdje. Takođe, biće uspostavljeni i eksperimentalni prekogranični letovi.

Predviđeno je da projekat bude okončan 2015. godine, te će sa svim planiranim akcijama i zadacima "Aerodrom Banjaluka" poboljšati svoju sliku.

Prije nekoliko dana, Alternativna televizija izvještavala je kako je avio kompanija "Valdex" iz Ujedinjenih Arapskih Emirata potencijalni investitor u banjalučki aerodrom, što je podržala i Vlada RS, te zadužila Ministarstvo saobraćaja i veza da zajedno sa preduzećem "Aerodromi RS" nastavi aktivnosti kako bi se pokrenuo i unapredio saobraćaj sa tog aerodroma. Ostaje da se vidi hoće li biti realizovana ova investicija, i da startuju letovi ka ostalim evropskim destinacijama, a ne samo do Ciriha, kao sada.



JAHORINA
OSIGURANJE
VIENNA INSURANCE GRO

T.B.

Dokumenti sa sličnom temom

06. 07. 2013.	27. 06. 2013.	25. 06. 2013.	20. 05. 2013.
Ko su najveći poreski dužnici u RS?	Aviokompanija "Valdex" iz UAE pokreće saobraćaj sa banjalučkog aerodroma	Jedinstvena aviokompanija u BiH?	"WizzAir" bi širio krila prema Banjaluci

Naslovna	Tenderi	Nekretnine & gradnja	Ko je ko	Događaji	Poslovni savjeti & Ideje	Poslije posla
Poslovne vijesti Sedam dana Na današnji dan (Ne)ostvarilo se	Objavljeni tenderi Pobjednici tendera Ko pobjeđuje na tenderima? Zakoni o javnim nabavkama Oglasite vaš tender Objavljeni tenderi - Srbiji	Vijesti Projekti Investirati u nekretnine? Ponuda nekretnina Potražnja nekretnina Ponuda lokacija Javni uvidi planova Imovina u stečaju/likvidaciji	U Bosni i Hercegovini U privredi i politici U kulturi, sportu i zabavi Intervjui Najpopularniji - vremeplov	Svi Događaji Svi Današnji događaji Sajmovi i izložbe Konferencije Seminari i radionice	Poslovni savjeti Dobre ideje Lične finansije	Sve priče Turizam&Gastro Sportske priče Kultura Lijek za dušu Vremeplov

© 2005 - 2013, eKapija. Sva prava zadržana. Uslovi korištenja i autorska prava